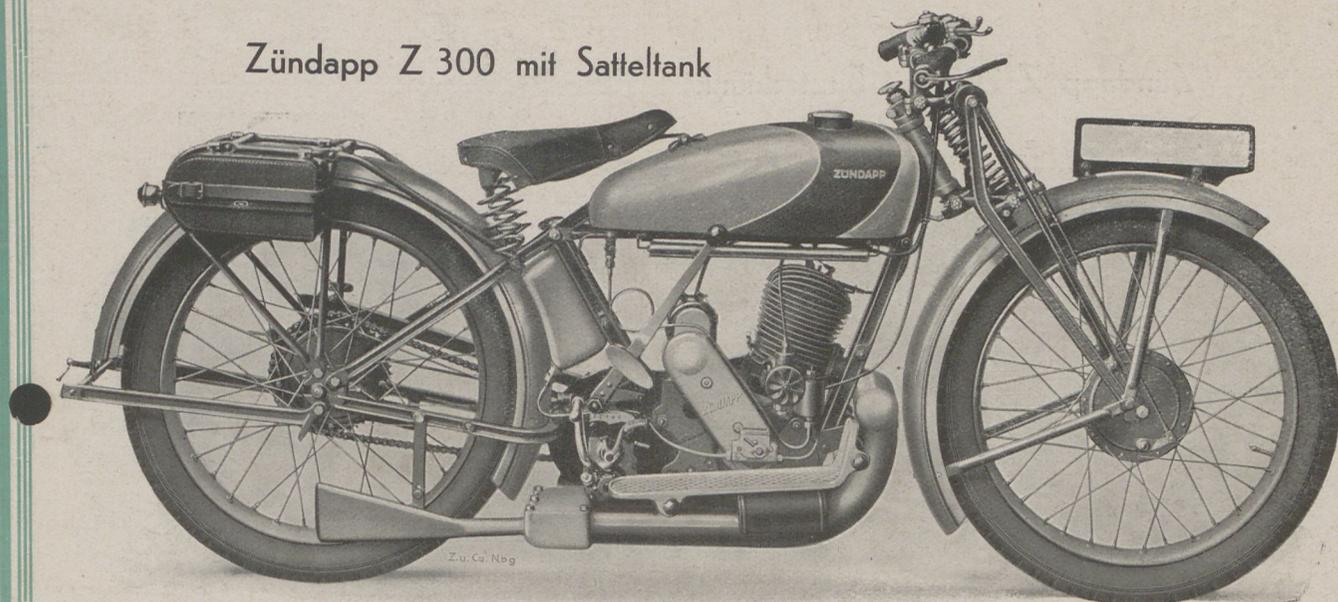
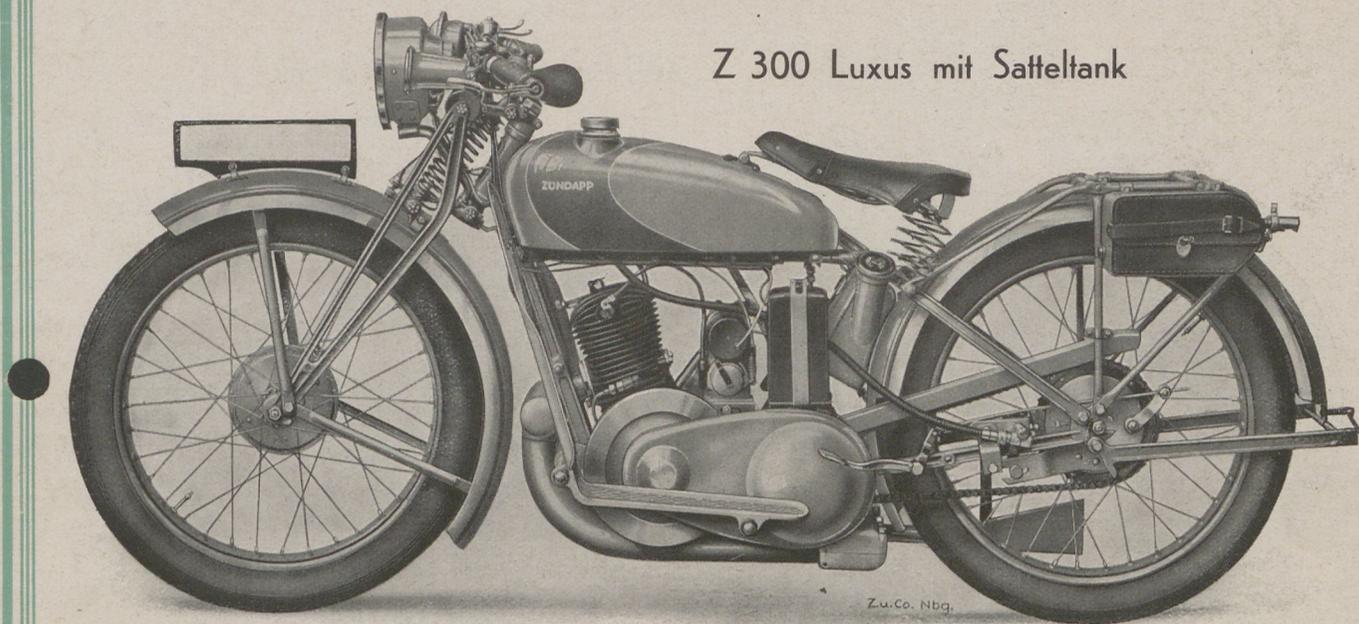


Zündapp Z 300 mit Satteltank

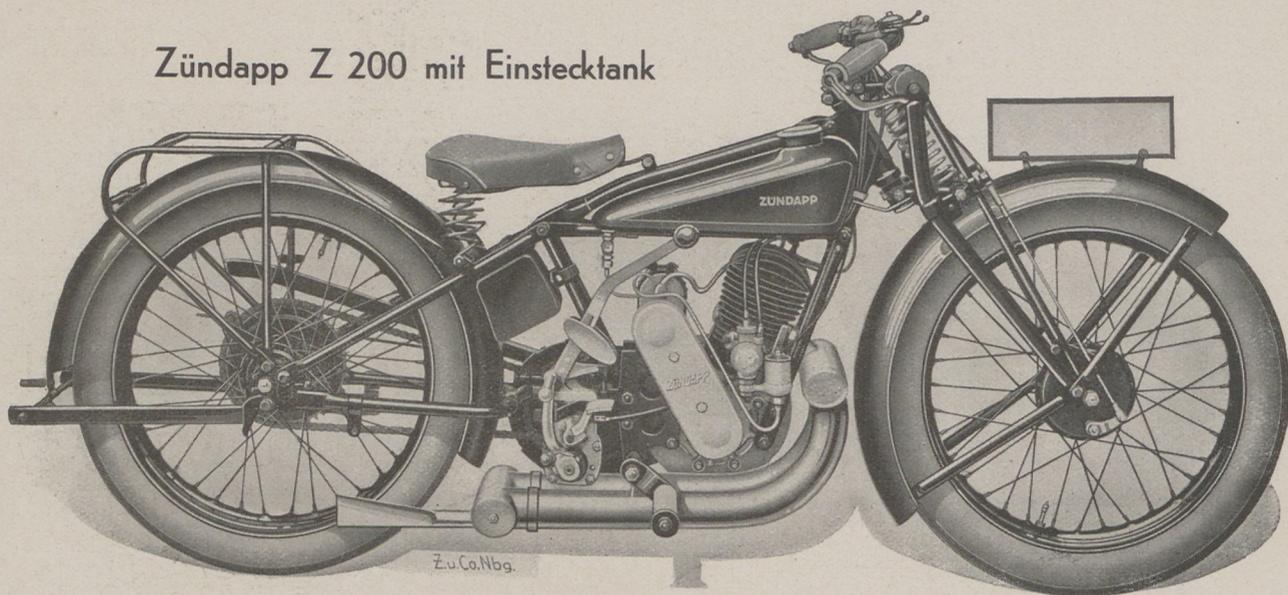


Z 300 Luxus mit Satteltank

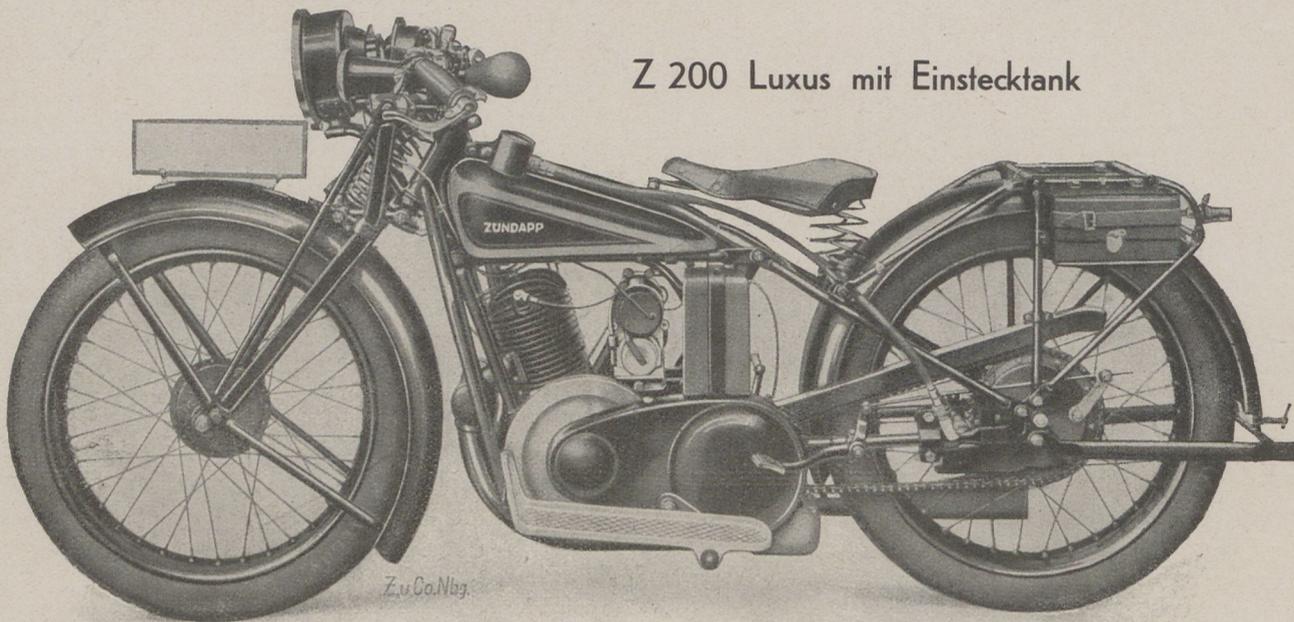


ZÜNDAPP MASCHINEN VERALTEN NIE!

Zündapp Z 200 mit Einstecktank



Z 200 Luxus mit Einstecktank



BERLIN
HAMBURG

ZÜNDAPP G. M. B. H., **NÜRNBERG**

KÖLN
MÜNCHEN

ZÜNDAPP - Z 200 - 4,5 PS

steuer- und führerscheinfrei!

Technische Einzelheiten:

MOTOR: Ventilloser Zweitakter, 60 mm Bohrung, 70 mm Hub, 198 ccm Hubraum, 4,5 PS Dauerleistung, mit Nadellager.

VERGASER: Doppelkolben-System mit getrennter Luft- und Gasregulierung.

UNDRUNG: Stationärer, reichlich großer Hochspannungs-Magnet-Apparat von fast unbegrenzter Lebensdauer. Leichtes Anspringen des Motors auch bei großer Kälte.

AUSPUFF: Unsere Konstruktion erreicht eine vollkommene Schalldämpfung, ohne die Motorleistung zu beeinträchtigen.

TANK: Der Tank ist explosionsicher und faßt als Stecktank (D.R.P.) 7 1/2 Liter und als Satteltank (D.R.P.) ca. 12 1/2 Liter Brennstoff. Er besitzt eine große Einfüllöffnung mit Schnellverschluss.

GETRIEBE: Das stark bemessene Dreigang-Kickstarter-Getriebe mit Leerlauf, Hand- und Fußkupplung ist zur Schonung der Antriebsorgane mit Stoßfängern versehen.

ANTRIEB: Die Kraftübertragung vom Motor zum Getriebe und vom Getriebe zum Hinterrad erfolgt durch erstklassige Rollenketten.

RAHMEN: Vollkommen spannungsfrei verschraubter Doppelrahmen von größter Elastizität und Festigkeit.

VORDERGABEL: Die prellungsfrei gefederte und mit verstellbaren Stoßdämpfern ausgerüstete Vordergabel gewährleistet eine spielende und sichere Steuerung der Maschine, selbst auf schlechtesten Straßen.

LENKER: Die Lenkstange ist für jede Körpergröße und -haltung verstellbar. Der organisch eingebaute Steuerungsämpfer (Flatterbremse) läßt sich während des Fahrens bequem regeln.

RÄDER: Stahlseil-Ballon-Cordreifen 25x3" SS auf Tiefbettfelgen.

BREMSEN: Vorder- und Hinterrad sind mit reichlich großen Bremsnaben ausgerüstet.

SATTEL: Der Sattel ist auf Zug und Druck abgefedert.

FUSSRASTEN: Die Fußrasten sind verstellbar, sodaß in Verbindung mit der geringen Sattelhöhe und dem ebenfalls verstellbaren Lenker die bequemste Körperhaltung eingenommen werden kann.

Sonderausrüstung der Luxus-Modelle:

Die Luxus-Modelle entsprechen im wesentlichen unseren Serien-Maschinen und bringen als zusätzliche Ausrüstung:

Elektrische Zündlichtanlage, 6 Volt, 30 Watt, mit getrennter Batterie, extra großem Trommelscheinwerfer, schwingungsfrei an der Vordergabel befestigt, Abblendvorrichtung von der Lenkstange aus und Schlußlicht.

Geschwindigkeitsmesser und Kilometerzähler (Tachometer) mit verzahntem Hinterradantrieb.

Elektrisches Signalhorn und Ballhupe.

Luffilter zur Schonung des Motors.

Benzin-Uhr, die automatisch den im Tank befindlichen Brennstoffvorrat anzeigt und so rechtzeitig zum Tanken mahnt.

Fußbreiter und Beinschützer schonen Schuhe und Kleidung weitgehendst vor Schmutz und Nässe.

Preise:

Zündapp Z 200 4,5 PS steuer- und führerscheinfrei:

schwarz oder beige emailliert, mit rundem Einstecktank:

Ohne Ausstattung:

Barpreis: RM 710.—

oder Ratenpreis: " 773.—

(bei RM 185.— Anzahlung u. 12 Monatsraten à RM 49.—)

Mit Luxusausrüstung:

Barpreis: RM 890.—

oder Ratenpreis: " 959.—

(bei RM 215.— Anzahlung u. 12 Monatsraten à RM 62.—)

Zündapp Z 200 4,5 PS steuer- und führerscheinfrei:

beige emailliert, mit zweifarbigen Satteltank:

Ohne Ausstattung:

Barpreis: RM 740.—

oder Ratenpreis: " 797.—

(bei RM 185.— Anzahlung u. 12 Monatsraten à RM 51.—)

Mit Luxusausrüstung:

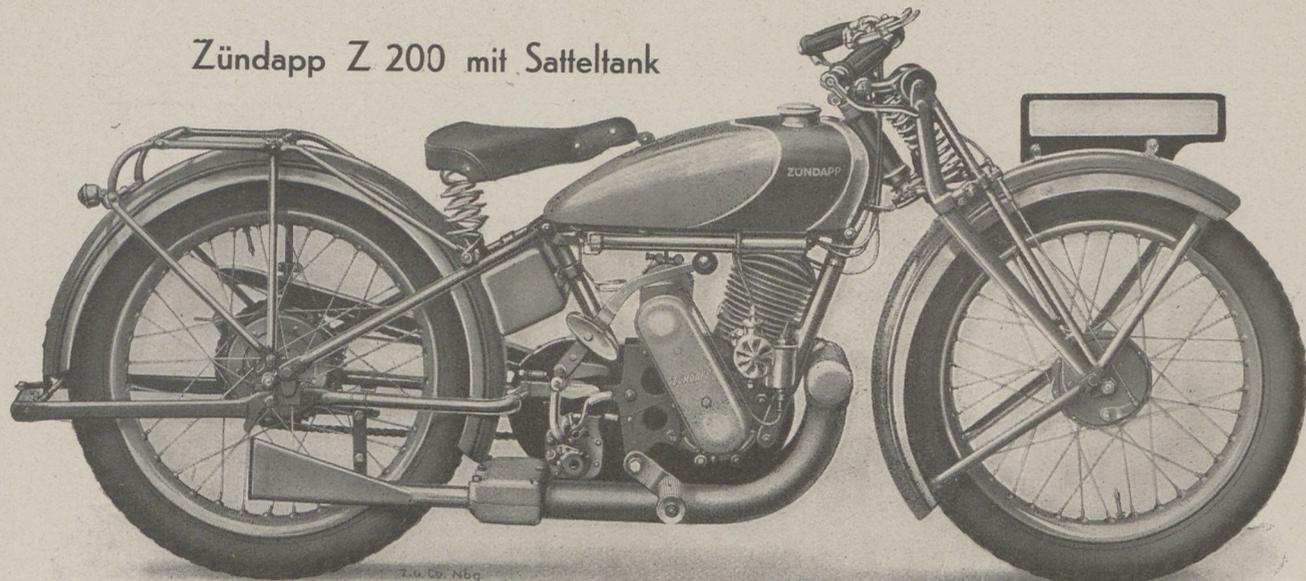
Barpreis: RM 920.—

oder Ratenpreis: " 983.—

(bei RM 215.— Anzahlung u. 12 Monatsraten à RM 64.—)

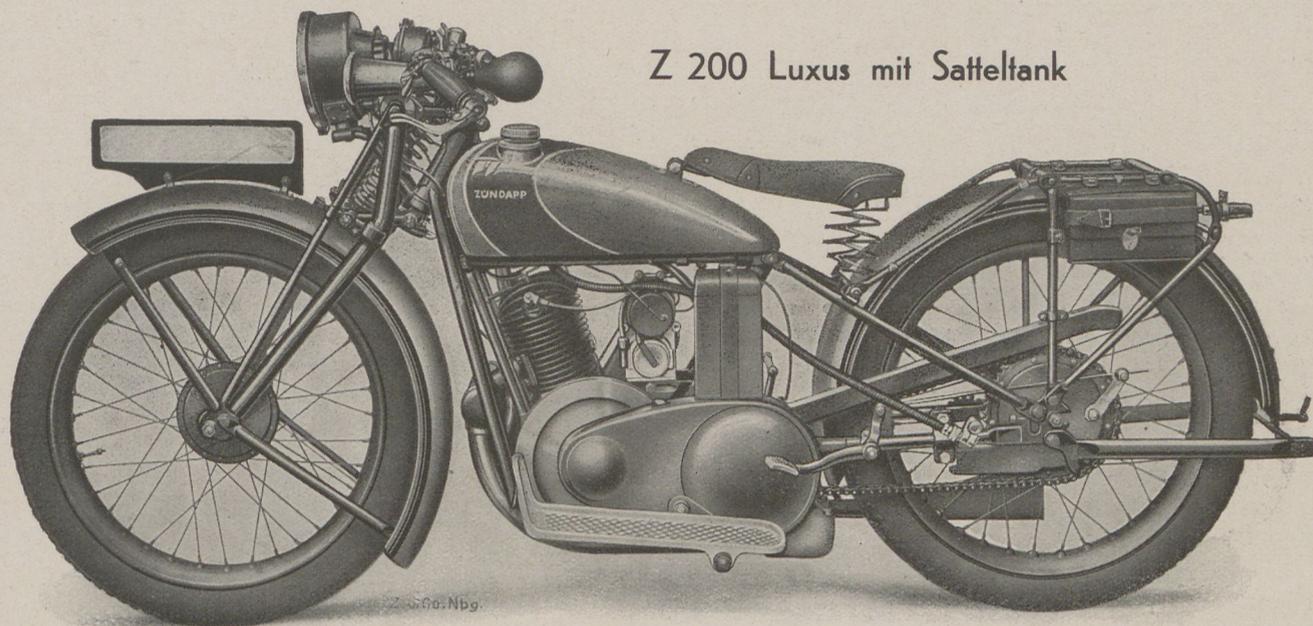
Sämtliche Preise verstehen sich ab Werk Nürnberg.

Zündapp Z 200 mit Satteltank



Z. u. Co. Nbg.

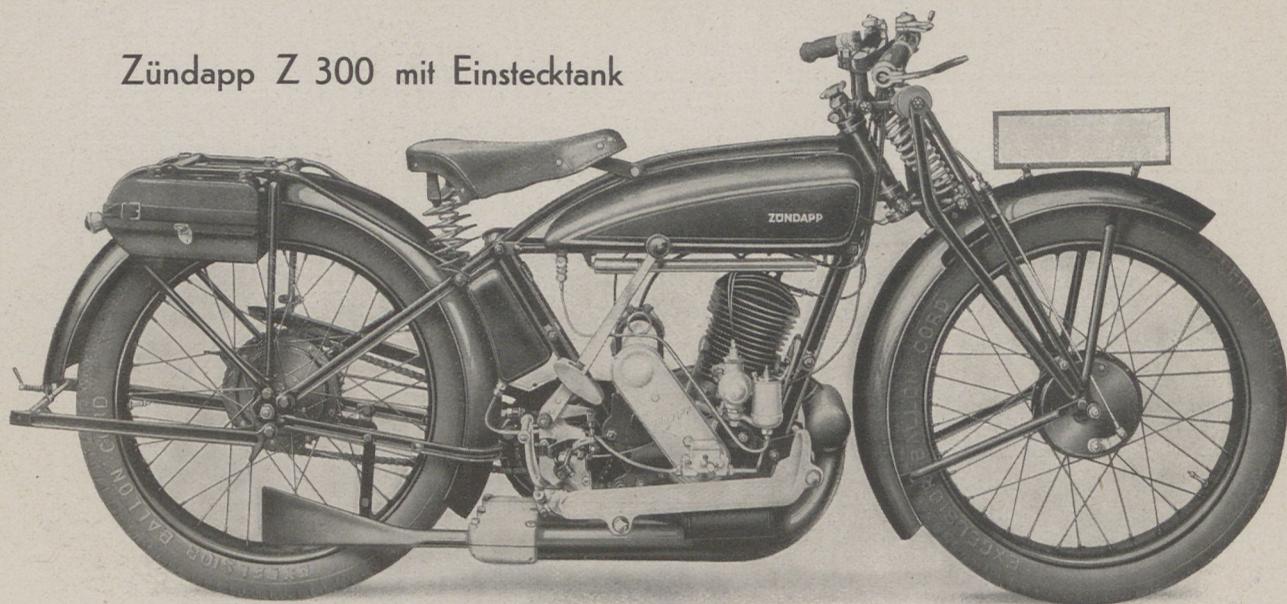
Z 200 Luxus mit Satteltank



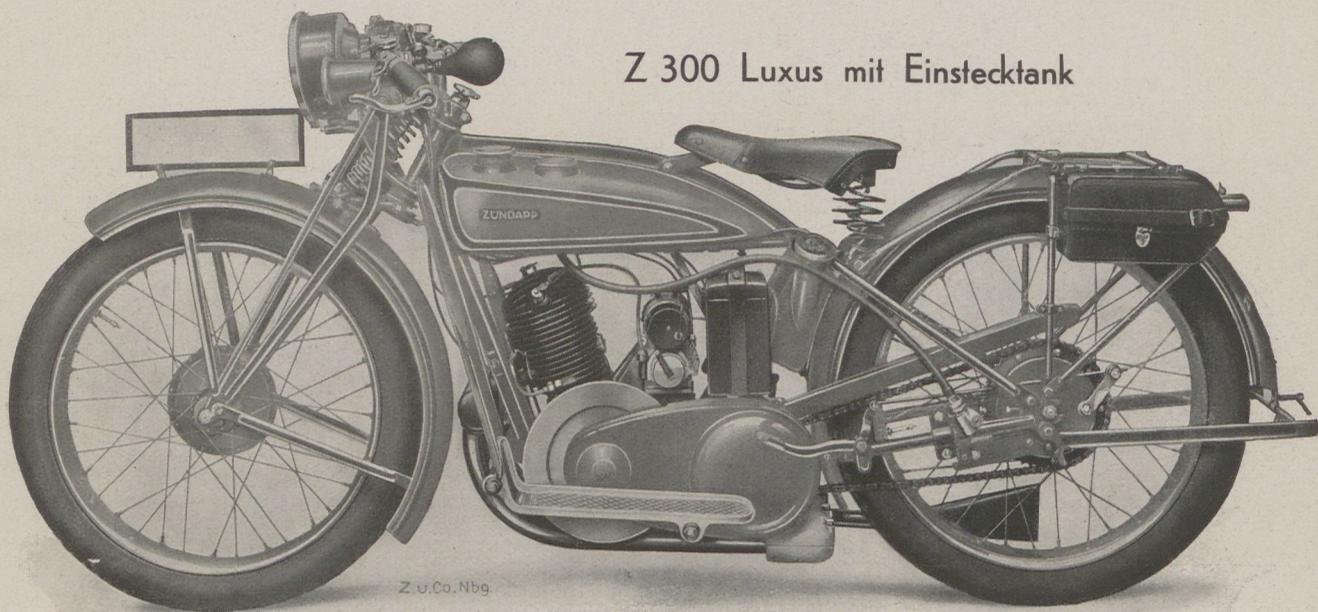
Z. u. Co. Nbg.

Vertreter:

Zündapp Z 300 mit Einstecktank



Z 300 Luxus mit Einstecktank



Z u. Co. Nbg.

Vertreter:

ZÜNDAPP - Z 300 - 8-9 PS

Die ideale Gebrauchsmaschine

Technische Einzelheiten:

MOTOR: Ventilloser Zweitakter, 68 mm Bohrung, 82,5 cm Hub, 298 ccm Hubraum, 8-9 PS Dauerleistung, mit Nadellager.

VERGASER: Doppelkolben-System mit getrennter Luft- und Gasregulierung. Luffilter zur Schonung des Motors.

ZÜNDUNG: Stationärer Hufeisen-Magnet-Apparat mit verstellbarem Zündzeitpunkt, wasserdicht gekapselt.

ÖLUNG: Automatische Flügel-Ölpumpe.

AUSPUFF: Unsere Konstruktion erreicht eine vollkommene Schalldämpfung ohne die Motorleistung zu beeinträchtigen.

TANKS: Der Tank ist explosions- und feuersicher, faßt als Stecktank (D.R.P.), 12 Liter, als Satteltank (D.R.P.) 13 Liter Benzin und besitzt eine besonders große Einfüllöffnung mit Schnellverschluß. Öeltank getrennt unter dem Sattel.

GETRIEBE: Kräftiges Dreigang-Kickstarter-Getriebe mit Leerlauf, Hand- und Fußkupplung. Stoßfänger zur Schonung der Antriebsorgane.

ANTRIEB: Die Kraftübertragung vom Motor zum Getriebe und vom Getriebe zum Hinterrad erfolgt durch erstklassige Rollenketten.

RAHMEN: Patentierter Zündapp-Rahmen aus Schmiedestahl, spannungstreu verschraubt und von unübertrefflicher Elastizität.

VORDERGABEL: Gesenkgeschmiedete Profilstahlgabel D.R.P.a. mit besonders elastischer Federung und verstellbaren Stoßdämpfern.

LENKER: Gazda-Federlenker, bruchsicher wie Rahmen und Vordergabel, für jede Körpergröße und -haltung verstellbar. Steuerungsdämpfer während der Fahrt bequem nachstellbar.

RÄDER: Internationale CC.1 Felgen mit Ballon-Cordreifen 26x2,85".

BREMSEN: Reichlich große Innenbacken-Bremsnaben in Vorder- und Hinterrad, leicht nachstellbar.

SATTEL: Der Sattel ist nicht nur als Ganzes gefedert, sondern er besitzt auch eine elastische Sitzfläche. Sattelhöhe über Boden 75 cm.

Sonderausrüstung der Luxus-Modelle:

Die Luxus-Modelle entsprechen im wesentlichen unseren Serien-Maschinen und bringen als zusätzliche Ausrüstung:

Elektrische Zündlicht-Anlage, 6 Volt, 30 Watt, mit dauerhafter Batterie, großem Trommelscheinwerfer mit über 100 Meter Leuchtweite, Zwei-Faden-Lampe und Abblendvorrichtung, Schlußlicht abnehmbar.

Geschwindigkeitsmesser und Kilometerzähler (Tachometer) mit verzahntem Hinterradantrieb.

Elektrisches Signalhorn.

Ballhupe.

Benzin-Uhr, die automatisch den im Tank befindlichen Brennstoffvorrat anzeigt und so rechtzeitig zum Tanken mahnt.
Schön geformte Beinschützer.

Preise:

Zündapp Z 300 8 PS:

schwarz oder beige emailliert, mit rundem Einstecktank:

Ohne Ausstattung:

Barpreis: RM 830.-
oder Ratenpreis: " 898.-

(bei RM 250.- Anzahlung u. 12 Monatsraten à RM 54.-)

Mit Luxusausrüstung:

Barpreis: RM 1010.-
oder Ratenpreis: " 1103.-

(bei RM 275.- Anzahlung u. 12 Monatsraten à RM 69.-)

Zündapp Z 300 8-9 PS:

beige emailliert mit zweifarbigen Satteltank:

Ohne Ausstattung:

Barpreis: RM 860.-
oder Ratenpreis: " 922.-

(bei RM 250.- Anzahlung u. 12 Monatsraten à RM 56.-)

Mit Luxusausrüstung:

Barpreis: RM 1040.-
oder Ratenpreis: " 1127.-

(bei RM 275.- Anzahlung u. 12 Monatsraten à RM 71.-)

Sämtliche Preise verstehen sich ab Werk Nürnberg.